

REF :
BUB228018



CHARGEUR MOTEUR ID 2 AUTONOME BUBENDORFF



DESCRIPTIF : Chargeur pour moteur ID2 AUTONOME comprenant :

- Un chargeur de batterie
- Un câble de branchement au secteur
- Différentes prises pour le raccordement au volet
- Une notice.

La charge s'accomplit directement sur le volet avec le connecteur du panneau photovoltaïque (241308-241309).

MATERIAUX : -

GARANTIE : 2 ANS / Voir CGV

Couleur : BRUT

Dimension : -

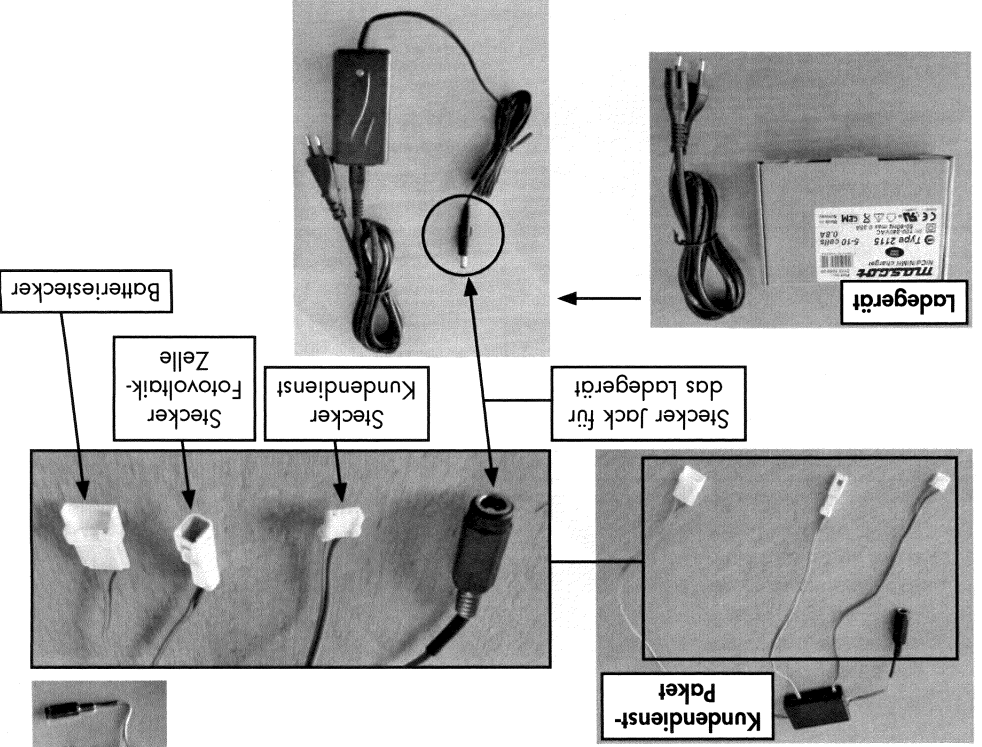
Poids : 0,320kg



TRUCS ET ASTUCES

Wichtig: unsere Gesellschaft übernimmt keinerlei Haftung für Beschädigungen, die auf die Mibachtung der Montageanweisungen zurückzuführen sind.
Wichtige Sicherheitsvorschriften für die Installation: um Verletzung und Brand zu vermeiden, darf dieses Ladegerät nur mit Batterien Ni-MH des ID2 Solar verwendet werden.
Einsatzbereich: dieses Ladegerät dient dazu, die Batterie eines Rollladens ID2 Solar in einem Show-room oder auf einer Messe zu laden. Nicht für Dauerbetrieb geeignet.

1 **Vorstellung des Produkts**



RC11 0010 01 - Änderungen vorbehalten

MÄRZ 2015 // Seite 1
www.bubendorff.com

BUBENDORFF GmbH Hebelstrasse 1 079379 Müllheim Telefon: 07631 175 895 Amtsgericht Freiburg i. Br. HRB 628 MW

Respirez c'est
BUBENDORFF

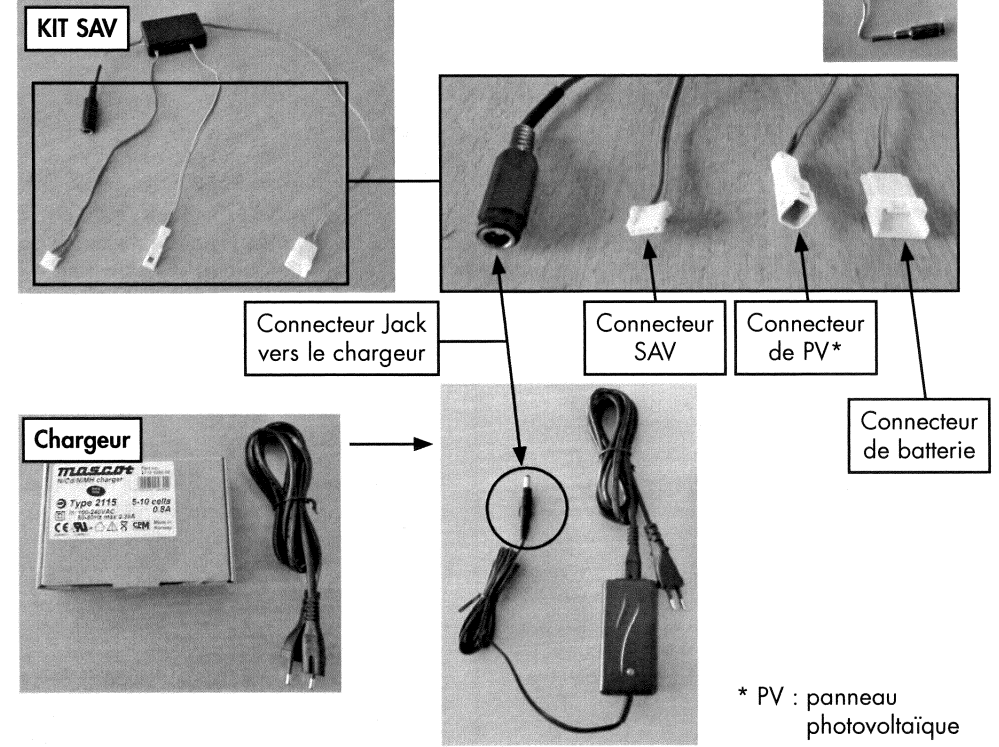
**NOTICE KIT CHARGEUR BATTERIE
ID2 AUTONOME**

Important : notre société dégage toute responsabilité en cas de dysfonctionnements ou de dommages, quels qu'en soient la nature, dus au non respect des présentes préconisations.

Instructions importantes de sécurité pour l'installation : pour éviter toute blessure ou incendie, ce chargeur est exclusivement réservé à une utilisation avec les batteries Ni-MH du moteur ID2 Autonome.

Domaine d'utilisation : ce kit est destiné à recharger la batterie d'un volet ID2 Autonome dans le cadre d'un show-room ou de foires expositions. Le chargeur n'est pas destiné à rester branché en permanence.

1 **Présentation du produit**



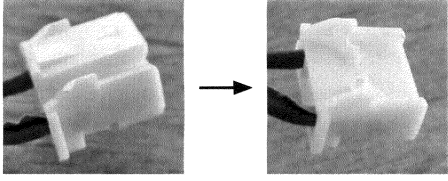
* PV : panneau photovoltaïque

39469 - RC11 0010 01
Informations susceptibles de modifications sans préavis

BUBENDORFF Voilei Roulemi - S.A.S. au capital social de 1 297 155 € - 41, rue de lecture - BP 80210 - 68306 Saint-Louis Cedex (FRANCE) - RCS Mulhouse 334 192 903

2

Préparation de la ligne pour faciliter le montage et démontage du connecteur SAV

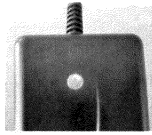


Couper la languette clip du connecteur avec un outil adapté.

3

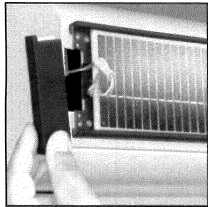
Charge de la batterie avec la ligne chargeur kit SAV ID2 Autonome

La charge s'effectue directement sur le volet, via le connecteur PV de préférence (car plus accessible) ou via le connecteur SAV si problème d'accès au connecteur PV. Quand la batterie est en charge, la LED du chargeur doit être allumée. Sinon vérifier les connexions (après la connexion du chargeur, attendre 20 secondes que la LED devienne orange). Durant la charge, la LED du chargeur peut changer de couleur. La couleur verte n'indique pas la fin de la charge. Il faut au minimum 3 heures de charge.

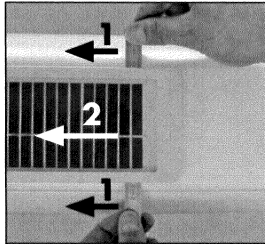


3.1 Charge via la connexion qui arrive au PV

- Selon version PV



Ôter l'embout de PV du côté extérieur

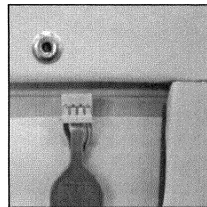


Retirer le panneau PV en glissant un objet mince sur toute la hauteur jusqu'en butée (1) et déplacer l'ensemble du panneau PV (2) vers l'extrémité du caisson.

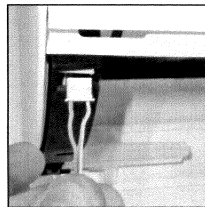
3.2 Charge sur le volet via le connecteur SAV

Brancher le connecteur SAV au volet et connecter le chargeur au kit SAV.

MONO implantations N° 2, 3, 4, 5



MONO implantation N° 1 et TRADI

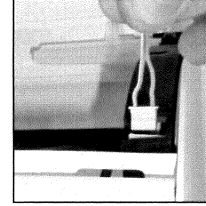


Temps de charge minimum : 3 heures. Charge complète : 10 heures

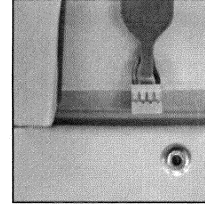
NOTICE // MARS 2015 // PAGE 2

www.bubendorff.com

Mindestladezeit : 3 Stunden. Vollladung : 10 Stunden



MONO Einbausituation Nr.1 und TRADI

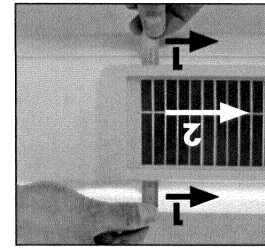


MONO Einbausituationen Nr. 2, 3, 4, 5

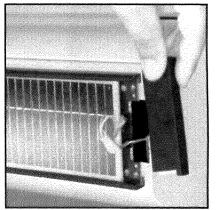
Schließen Sie den Stecker des Kundenst- Paketes am Rollladen an und verbinden Sie das Ladegerät mit dem Kundenst-Paket.

3.2 Ladung des Rollladens via dem Stecker Kundenst-Paket

Entfernen Sie die Fotohalk-Zelle, indem Sie einen schmalen Gegenstand auf der ganzen Höhe bis Endschlag hineinstecken (1), und schieben Sie die Fotohalk-Zelle (2) bis nach außen vom Kasten.



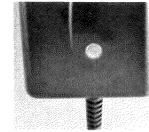
Entfernen Sie die Endkappe der Fotohalk-Zelle von der Außenseite



• Nach Version FZ

3.1 Ladung via die Verbindung zur Fotohalk-Zelle (FZ)

Grüne Licht zeigt nicht, daß die Ladung abgeschlossen ist. Man braucht hierfür mindestens 3 Stunden.

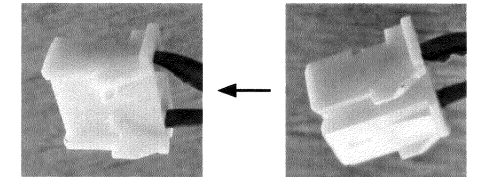


Die Ladung wirkt direkt am Rollladen bevorzugt über den Fotohalkstecker, da besser zugänglich, oder über den Kundenststecker falls der Fotohalkstecker nicht zugänglich sein sollte. Wird die Batterie geladen, muß das Licht am Ladegerät leuchten. Wenn nicht überprüfen Sie die Stecker und warten Sie bitte 20 Sekunden bis das Licht Orange wird. Während der Ladung kann sich das Licht des Ladegerätes ändern. Das Grüne Licht zeigt nicht, daß die Ladung abgeschlossen ist. Man braucht hierfür mindestens 3 Stunden.

Ladung des Batterie mit dem angeschlossenen Ladegerät Kundenst-Paket ID2 Solar

3

Schneiden Sie die Clipfläche des Steckers mit einem geeigneten Werkzeug ab



Vorbereitung der Verkabelung zur Montage und Demontage der Kundenststecker

2